

RTH

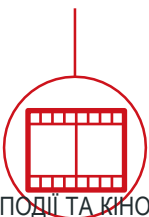
8.46



БУДІВНИЦТВО

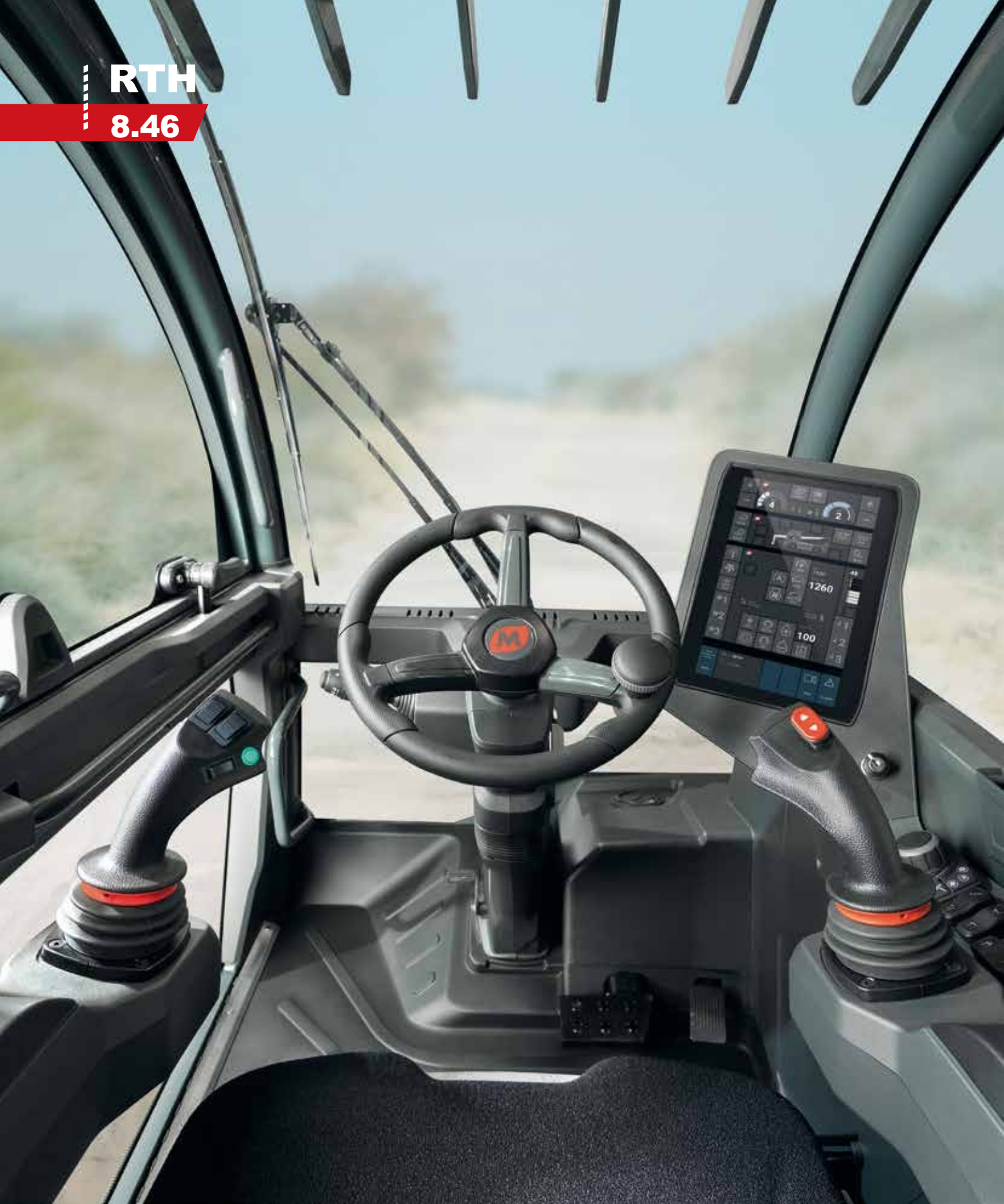


ЛОГІСТИКА



ПОДІЇ ТА КІНО





RTH

8.46



КАБІНА

Найкраща в своєму класі безпека та оглядовість



ПРОДУКТИВНІСТЬ

Неперевершена продуктивність підйому



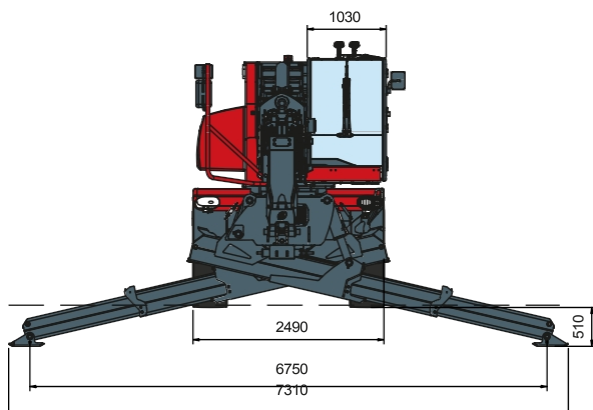
ДІАГРАМА НАВАНТАЖЕННЯ В РЕЖИМІ

РЕАЛЬНОГО ЧАСУ

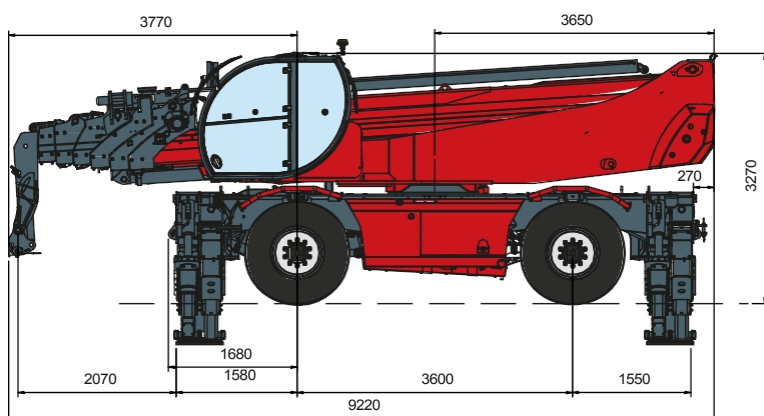
Три динамічні діаграми навантаження в режимі реального часу



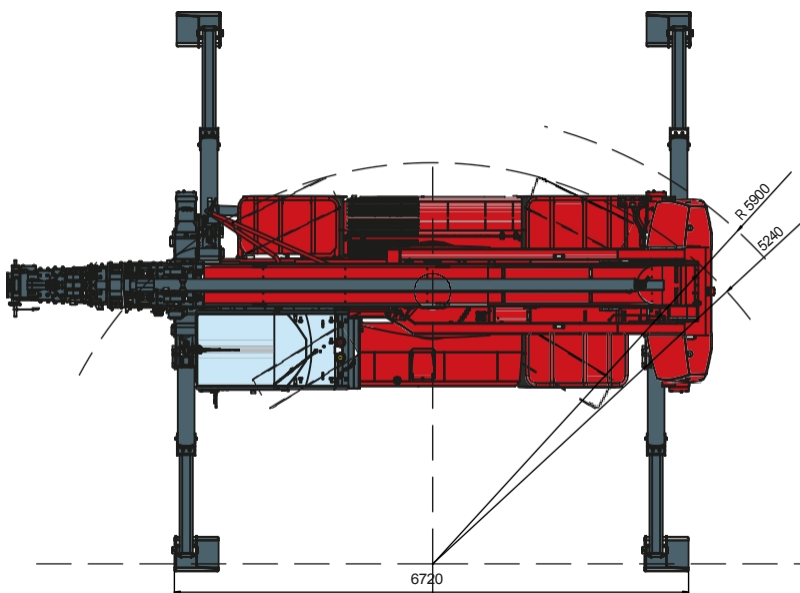
РОЗМІРИ (мм)



ПЕРЕДНЯ
Вигляд



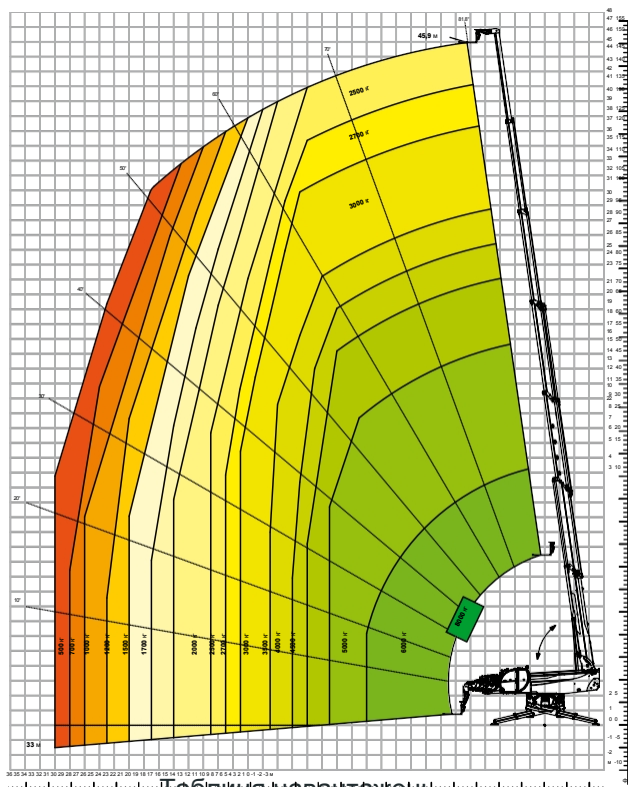
БОК
ВІД



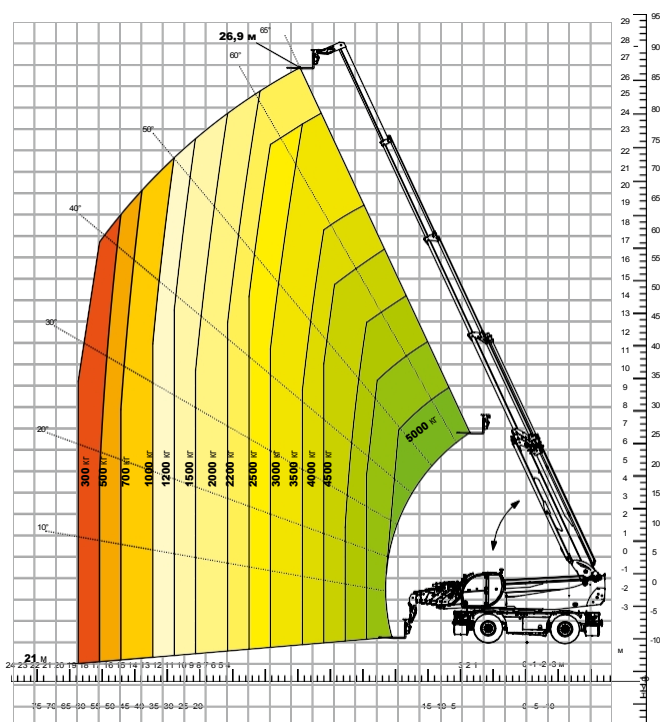
Вигля
д
ВІД

Таблиця навантажень з
ПОВНІСТЮ ВИСУНЕНИМИ СТАБІЛІЗАТОРАМИ (360°)

- M1
ATT - 03 - 007



Таблиця навантажень
ПЕРЕДНЄ КРІПЛЕННЯ НА ШИНАХ
ATT - 03 - 007

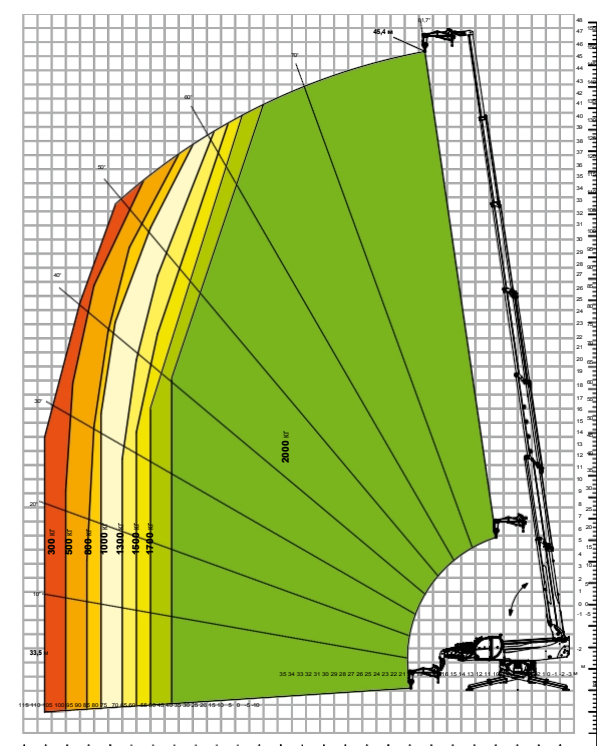


Таблиця навантажень з
ПОВНІСТЮ ВИСУНЕНИМИ СТАБІЛІЗАТОРАМИ (360°) -

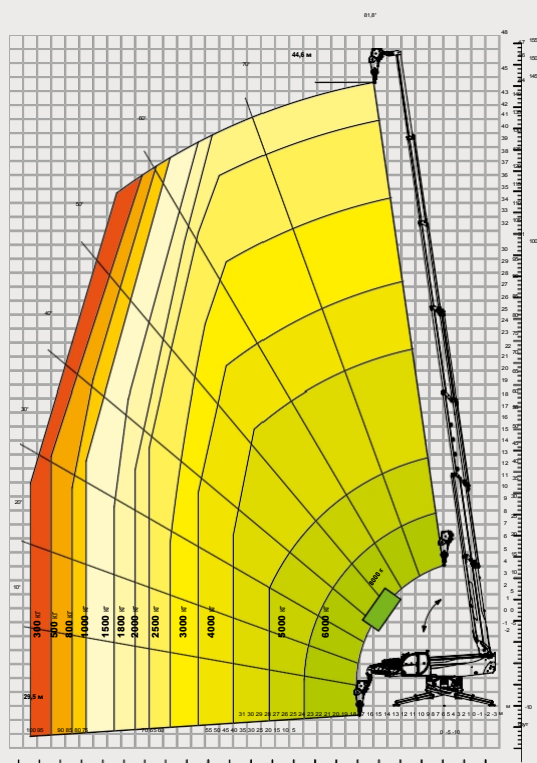
M2
ATT - 03 - 007



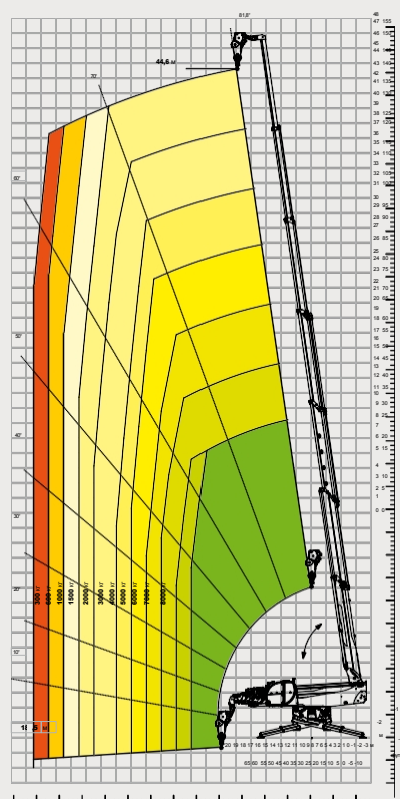
Таблиця навантажень з
СТРІЛОЮ З ЛЕБЕДКОЮ, 2000 кг
ATT - 04 - 015



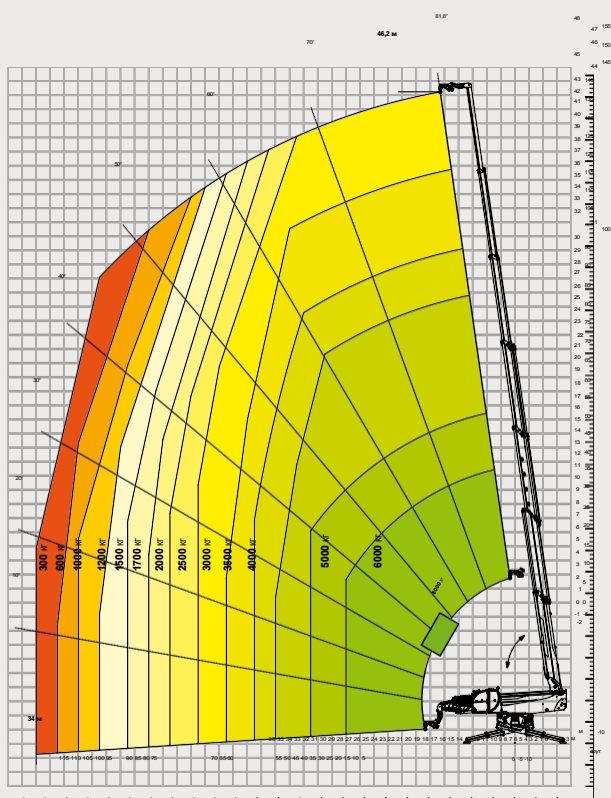
Таблиця навантажень з
лебідкою, 8 000 кг – М1 АТТ
 - 02 - 006



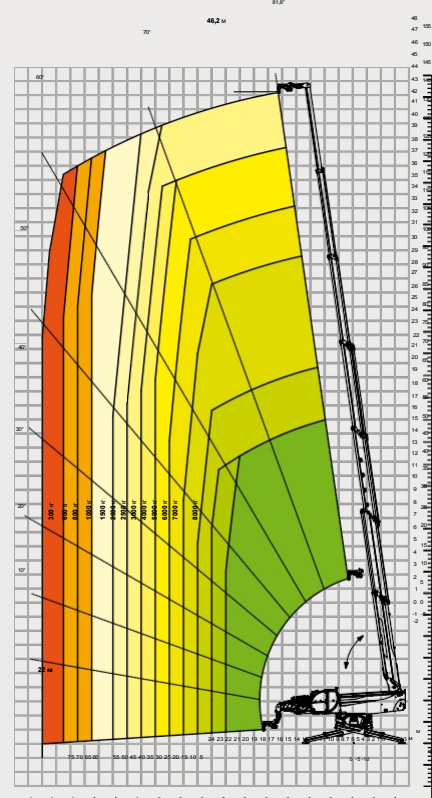
Таблиця навантажень з
ЛЕБЕДКОЮ, 8 000 кг – М2
 АТТ - 02 - 006



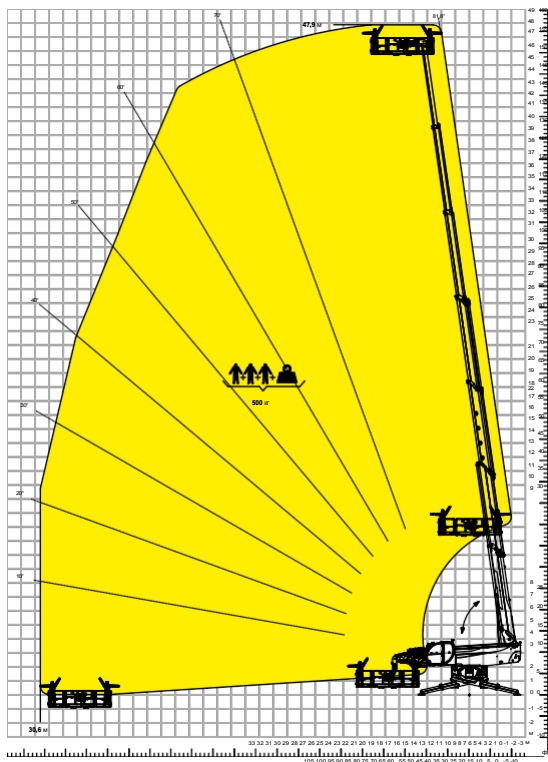
Таблиця навантажень з
ГАКОМ, 8 000 кг – М1
 АТТ - 05 - 003



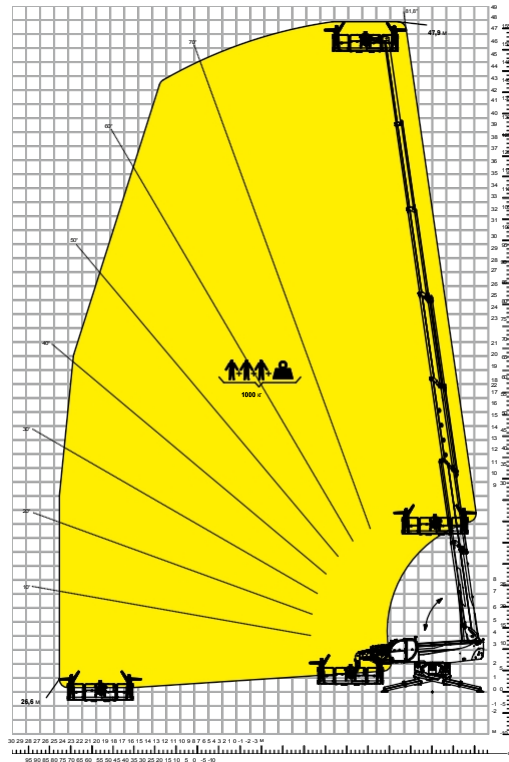
Таблиця навантажень з
гаком, 8 000 кг – М2 АТТ -
 05 - 003



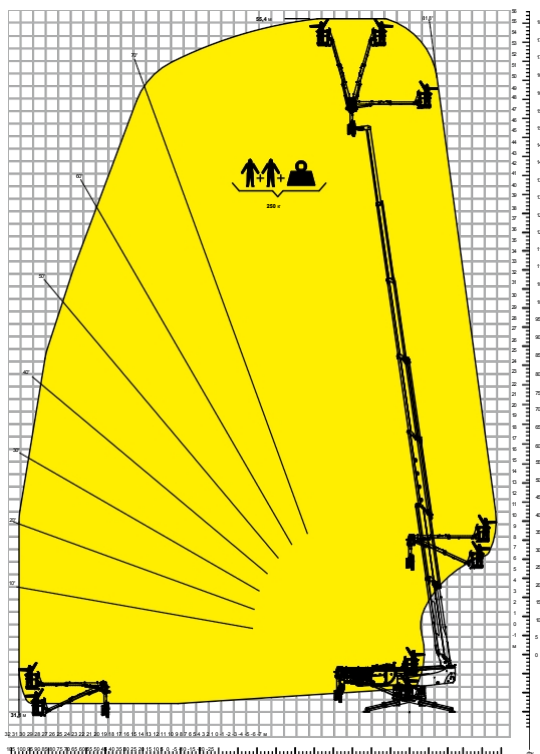
Завантажити діаграму з
Обертова висувна платформа,
500 кг
ATT - 01 - 007



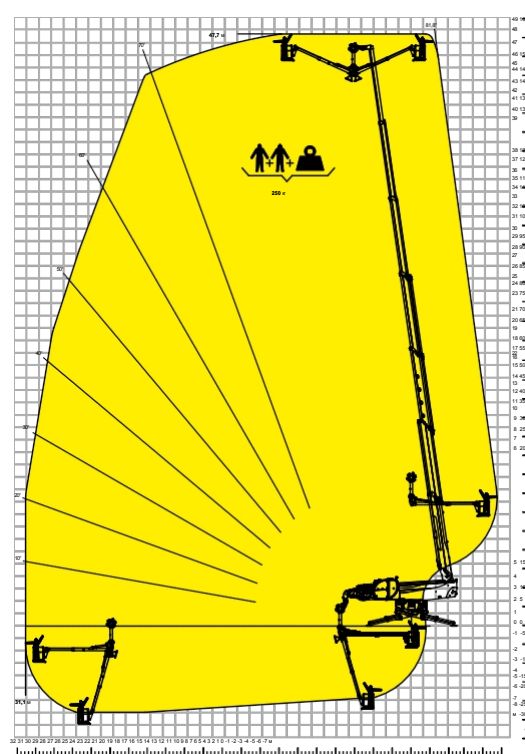
Таблиця навантажень для
ОБЕРТОВОЮ ВИСУВНОЮ ПЛАТФОРМОЮ, 1 000 кг
ATT - 01 - 016



Завантажити діаграму з
ПЛАТФОРМОЮ OVER-UNDER – ПОЗИТИВНОЮ
ATT - 01 - 024



Завантажити таблицю з
ПЛАТФОРМОЮ «ОВЕР-АНДЕР» – НЕГАТИВНОЮ
ATT - 01 - 024



Модель машини	Поворотний телескопічний навантажувач	RTH 8.46	
	Максимальна вантажопідйомність	8 000 кг	
	Максимальна висота підйому	45,90 м	
	Максимальний виліт	33,00 м	
	Поворот	360° (безперервне)	
Стабілізатори	Тип	Телескопічні ножиці	
Двигун	Модель	Volvo TAD 552 VE Стадія IV	Volvo TAD 583 VE, етап V
	Номінальна потужність	160 кВт (218 к.с.) при 2200 об/хв	175 кВт (238 к.с.) при 2300 об/хв
	Максимальний крутний момент	910 Нм при 1 450 об/хв	975 Нм при 1 380 об/хв
	Об'єм	5,13 л	
	Кількість циліндрів	4 в ряд	
	Тип двигуна	Дизельний з турбонаддувом і прямим уприскуванням	
	Система охолодження	Водяне охолодження – проміжний охолоджувач	
	Коробка передач	Тип	Гідростатична
Максимальний тиск		480 бар	
Коробка передач		Розподільна коробка, 2 швидкості вперед-назад	
Осі та гальма	Тип	Мости з планетарними редукторами	
	Передня вісь	Поворотна з вирівнюванням, +/-8°	
	Задня вісь	Коливальна та керована з гідравлічною блокуванням	
	Кількість ведучих/керованих коліс	4WD - 4WS	
	Режим керування	Прямий/Концентричний/Крабовий	
	Робочі гальма	Мокрий багатодисковий на передній та задній осі	
	Стояночне гальмо	Гідравлічний з негативною дією на передню вісь	
	Розміри шин	17,5 R25	
Експлуатаційні характеристики	Макс. швидкість руху	25 км/год	
	Підйомність (без вантажу)	41%	
	Радіус повороту (на вилах)	Н/Д	
Вага	Загальна маса без вантажу*	35 300 кг	
Ємність бака та системи	Дизельне паливо	280 л	280 л
	AdBlue	-	40 л
	Гідравлічна рідина	269 л	269 л
	Моторна олива	16 л	16 л
	Охолоджуюча рідина	40 л	40 л
Гідравлічний контур для рухів	Тип контуру	3 датчиком навантаження	
	Робочий насос	Змінного робочого об'єму	
	Макс. гідравлічна продуктивність	205 л/хв	
	Макс. витрата на головку стріли	75 л/хв	
	Макс. робочий тиск	350 бар	
	Розподільник для руху стріли та башти	Електропропорційний клапан SIL 2	
	Управління рухами	Подвійний джойстик з вбудованою функцією дозволу маневру	
Відповідність стандартам	2006/42/ЄС: Директива ЄС щодо машин		
	2016/1628: Регламент ЄС щодо викидів двигунів етапу V		
	EN 1459-X: Відноситься до стандартів щодо вимог безпеки для машин із змінним вильотом EN 280-1/EN 280-2: стандарти, що стосуються мобільних підйомних робочих платформ (якщо доступні)		
	ROPS/FOPS рівня 2: стосується стандартів щодо захисних конструкцій		

Дані, наведені в цій брошурі, надаються для інформаційних цілей і можуть бути змінені без попереднього повідомлення.

Усі зображення є суто орієнтовними і можуть не відповідати точному вигляду продукту.

*вказана вага стосується транспортного засобу без вантажу зі стандартним обладнанням і може змінюватися залежно від обраної конфігурації.

Стандартна комплектація машини включає:

КАБІНА

Преміум-сидіння з нахилом, пневматичною підвіскою та підголівником
Регульована рульова колонка
Аналоговий джойстик
Регульована сонцезахисна шторка
Опалення
Кондиціонер
Радіо FM/AM з підключенням через USB та Bluetooth
Світлодіодне освітлення салону
Входи USB типу A та типу C (5 V)

ІНФОРМАЦІЯ В РЕАЛЬНОМУ ЧАСІ

Сенсорний екран, 12 дюймів
MCTS – вбудоване програмне забезпечення Magni Combi Touch System
Автоматична система розпізнавання інструментів RFID
LMI — індикатор моменту навантаження
LLD — діаграма динамічного навантаження
Вбудована та дистанційна інтегрована діагностика
Камера заднього виду з зображенням, інтегрованим у MCTS

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стандарт Q-Fit
Можливість встановлення платформи
Удосконалена трилінійна система CAN BUS Система автоматичного вирівнювання опорних опор
Автоматичне регулювання розвалу передніх і задніх коліс
Високоточний двигун обертання башти від Liebherr
Автоматичне гальмо стоянки
Механічне відключення акумулятора в моторному відсіку
Електрична система: 24 В – IP67

СЕРВІС

Система підключення MyMagni від Trackunit (безкоштовно за запитом)
Гарантія: 24 місяці/2 000 годин